

CPTrans autoriza dupla função de motoristas

Companhia se baseia em resolução municipal de 2008; tema tem sido debatido entre rodoviários e vereadores

Wellington Daniel - especial para o Diário

A Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans) informou ontem (02) que linhas de ônibus classificadas como alimentadoras de terminais e com desequilíbrio entre receita e despesa podem ser operadas sem a presença do cobrador. A chamada “dupla função”, quando motoristas também exercem a cobrança de passagens, tem sido debatida entre rodoviários e vereadores, após as empresas adotarem a prática nos últimos meses, devido à crise no sistema de transportes.

De acordo com a CPTrans, a autorização é dada a partir da Resolução Municipal 02/2008, que regulamenta a operação do transporte público na cidade. O texto traz orientações quanto a obrigações da companhia e das empresas de ônibus, e diz que “o serviço público de transporte coletivo de passageiros por ônibus é serviço essencial, devendo ser prestado de forma adequada ao pleno atendimento do usuário”.

Em 2019, a Câmara Municipal chegou a promulgar uma lei que previa o retorno dos cobradores nos ônibus no prazo máximo de cinco anos, com reposição de 20% a cada ano. As regras, no entanto, foram derrubadas pelo Supremo Tribunal Federal (STF) em fevereiro de 2022, por enten-



ALCIR AGILIO

CPTRANS autoriza dupla função de motoristas em linhas com desequilíbrio de receita e despesa com base em resolução

der que a matéria não seria de competência da Casa Legislativa.

Rodoviários e vereadores

Na Câmara, o assunto continua em debate. No dia 19 de julho, a Casa realizou uma audiência pública para debater a situação do transporte público na cidade. Na ocasião, o vereador Junior Coruja (PSD) - presidente da Comissão de Transportes -

defendeu o fim da dupla função dos motoristas. O parlamentar disse que a lei 6.387/2006 garante a presença do cobrador em coletivos de duas e três portas e que os custos apresentados pelas empresas à CPTrans englobam os salários dos profissionais.

“Em 2012, as concessionárias e permissionárias prestadoras de serviço do transporte público assumiram a concessão com todas as linhas operadas com o cobrador. Nos reajustes

tarifários aprovados nos últimos anos, constam a remuneração do cobrador, ou seja, o custo dele – que é de R\$2.576,28 reais por coletivo – é incluso na tarifa paga pelos usuários. Se a população está pagando, é pra que haja a eficiência do sistema e a garantia da segurança”, explicou na ocasião.

Em junho, o Sindicato dos Rodoviários foi até a Câmara e recebeu o apoio de Coruja e Yuri Moura (PSOL) ao ofício apresen-

tado. O vice-presidente da Associação e rodoviário há mais de 30 anos, Luis Antônio de Souza Ferreira disse que “a luta pela proibição da dupla função, não se trata de luta meramente classista como muitos tentam afirmar, mas trata-se de uma luta pelos direitos de manutenção de empregos e por qualidade num serviço essencial para a manutenção da sociedade, o direito de ir e vir”.

O que diz o Setranspetro

Em nota enviada ao Diário, o Setranspetro informou que o artigo 4º da Lei Municipal 7.243/2014 revogou a questão dos cobradores prevista na legislação de 2006. Também afirmou que é um assunto de natureza trabalhista e que envolve contratos de concessão e permissão. Desta forma, não compete a Casa Legislativa uma proposta de lei do tipo.

“Sobre o custo da tarifa, o Setranspetro destaca que o valor atualmente praticado não é suficiente para cobrir todos os gastos do sistema e isso foi amplamente discutido pelo Setranspetro, inclusive no âmbito do Comutran. Por isso, é tão importante discutir políticas públicas que possam trazer novas formas de receita para o sistema, de forma que não onere apenas o passageiro que paga pela tarifa”, diz a nota.

Balcão de Empregos da Prefeitura oferece 62 vagas

A Prefeitura de Petrópolis está oferecendo nesta semana, em seu Balcão de Empregos na internet, 62 oportunidades de trabalho em empresas do município. Os candidatos devem fazer o cadastramento de seus currículos no site da Prefeitura (<https://www.petropolis.rj.gov.br>) para participar dos processos de seleção.

As empresas têm responsabilidade integral pelo recrutamento e pelas contratações.

Vagas oferecidas no Balcão de Empregos de 1º a 5 de agosto

- 1 vaga – Auxiliar de pessoal – Masculino e feminino – 18 a 50 anos – Ensino Médio, curso específico na área – Experiência na Função
- 3 vagas - Auxiliar de Produção – Masculino e feminino – 18 a 50 anos – Ensino Fundamental – Experiência na função
- 2 vagas – Carpinteiro – Masculino – 20 a 60 anos – Experiência na Função
- 1 vaga – Chapeiro – Masculino e feminino – 18 a 50 anos – Ensino Fundamental – Experiência na Função
- 2 vagas – Eletromecânico de manutenção de escada rolante – Masculino – 28 a 50 anos – Ensino Médio – CNH, categoria B – Disponibilidade para viajar – Experiência de dois anos na função
- 4 vagas – Encarregado civil – Masculino – 25 a 60 anos Ensino Médio – CNH, categoria B – Disponibilidade para viajar – Experiência de um ano na função
- 1 vaga – Expedidor de mercadorias – Masculino – 25 a 45 anos – Ensino Médio – Experiência de dois anos na função
- 1 vaga – Instalador/reprador de

- redes telefônicas e de dados – Masculino – 25 a 40 anos – Ensino Médio – CNU, categoria B – Disponibilidade para viajar – Experiência na função
- 5 vagas – Mecânico de manutenção de motores a diesel – Masculino – 25 a 55 anos – Ensino Fundamental – Experiência de um ano na função
- 2 vagas – Mecânico de veículos automotores a diesel – Masculino – 25 a 48 anos – Ensino Médio, curso específico na área
- 4 vagas – Operador de loja – Masculino e feminino – 18 a 70 anos – Ensino Médio – Experiência na Função
- 2 vagas – Professor de cursos livres – Masculino e feminino – 18 a 40 anos – Ensino Médio – Experiência na função
- 2 vagas – Professor de língua inglesa – Masculino e feminino – 18 a 40 anos – Ensino Médio – Experiência na função
- 6 vagas – Promotor de vendas – Masculino e feminino – 18 a 40 anos – Ensino Médio – Experiência na função
- 6 vagas – Recepcionista – Masculino e feminino – 18 a 40 anos – Ensino Médio – Experiência na função
- 2 vagas – Supervisor operacional – Masculino – 27 a 55 anos – Ensino Médio – CNH, categoria B – Disponibilidade para viajar – Experiência na função
- 2 vagas – Supervisor de vigilantes – Masculino – 27 a 55 anos – Ensino Médio – CNH, categoria B – Disponibilidade para viajar – Experiência na função
- 1 vaga – Tecnólogo em segurança do trabalho – Masculino e feminino – 25 a 50 anos – Ensino Universitário – CNH, categoria B – Disponibilidade para viajar – Experiência na função
- 6 vagas – Venda/telemarketing – Masculino e feminino – 18 a 40 anos – Ensino Médio – Experiência na função
- 6 vagas – Vendedor externo – Masculino e feminino – 18 a 40 anos – Ensino Médio – Experiência na função
- 2 vagas – Vigia – Masculino – 18 a 55 anos – Ensino Fundamental – Experiência de um ano na função

Diário nos bairros

Moradores informam que postes estão com lâmpadas queimadas

Gabriel Miranda – estagiário

Moradores da Servidão 3, localizada no ponto final do ônibus Vital Brasil, informaram que, diversos postes estão com as lâmpadas queimadas. Devido a isso fica uma

grande escuridão.

Segundo informações dos moradores este problema já dura há bastante tempo. “Nós ficamos inseguros para subir a servidão, pois são alguns postes que estão com as lâmpadas queimadas.

Está muito escuro e aqui moram pessoas com algum tipo de deficiência, muitas crianças. Com a falta de luz, alguma pessoa pode cair e se machucar a noite”, afirmou um morador. A Secretaria de Ser-

viços Segurança e Ordem Pública (SSOP) informou que enviará uma equipe ao local para fazer os reparos necessários.

O Diário retorna ao tema na edição do dia 26 de Agosto para saber o que foi resolvido.

Passageiros reclamam de poças d'água no Terminal Corrêas

Gabriel Miranda – estagiário

Passageiros que pegam ônibus no Terminal Corrêas comentaram ao jornal que no local, existem diversos buracos. Em dias chuvosos ficam enormes poças d'água que prejudicam quem está esperando o coletivo.

Segundo as pessoas que ficam no local, é bem complicado ficar ali. “Em dias de chuva, quem passa pela região corre riscos de ser molhado quando um veículo passa a sorte que é em baixa velocidade. Os buracos estão no meio da via, está precisando de consertos”, afirmou.

De acordo com os passageiros existe certa dificuldade para ficar esperando ali, este terminal tem a presença de muitas pessoas em todos os horários. “Esperar o transporte é difícil, pois existem essas poças de água e em dias de chuva gera um incomodo.



DIVULGAÇÃO

EM DIAS chuvosos ficam enormes poças d'água que prejudicam quem está esperando o coletivo

Seria necessário no local alguém intervir para resolver este problema”, completou.

A Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans) informou que para as intervenções no local, será necessária uma ação conjunta intersetorial, com

apoio da Comdep e da Secretaria de Obras. “A pedido do prefeito Rubens Bomtempo, estamos dando andamento a revitalização deste importante terminal da nossa cidade, que há anos se encontrava abandonado e o pior, o usuário sendo prejudicado. Identificamos pro-

blemas estruturais na totalidade e agora estamos na fase de planejamento. Nosso objetivo é iniciar as intervenções ainda este ano”, disse Jamil Sabrá, diretor-presidente da CPTrans. O Diário retorna ao tema na edição do dia 26 de Agosto para saber o que foi resolvido.

PUBLICAÇÃO OFICIAL - 03/08/2022

CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS

EDITAL DIV. Nº 026/2022
(Publicado em 26/07/2022)

O Presidente da Câmara Municipal de Petrópolis e a Comissão Especial de Transparência, de acordo com o Processo Adm. CPM Nº 944/2022 e, conforme estabelece a Resolução nº 88/2016, COMUNICAM que será realizada a Audiência Pública, para a

apresentação do relatório parcial da Comissão Especial de Transparência, no dia 05 de agosto de 2022, às 19h, no Plenário da Câmara Municipal de Petrópolis.

Hingo Hammes
Presidente
Octavio Sampaio
Presidente da Comissão Especial de Transparência